

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 126329/2026-SŽ-GŘ-O7

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce žst. Turnov – Infrastruktura“ a „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 8

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, sděluje zadavatel následující:

Dotaz č. 59:

V zadavatelem poskytnutém soupisu prací objektu **SO 11-11-01 ŽST Turnov, železniční spodek** jsou položky č. 27, č. 29 pro „záporové pažení z kovu trvalé/ dočasné“, a pol. č. 33 „kotvení na povrchu“

V soupise však chybí položky vrtů pro toto pažení a kotvení. Žádáme zadavatele o doplnění soupisů prací o související položky vrtů.

Odpověď na dotaz č. 59:

Osazení zápor se s ohledem na vhodné geologické podmínky a rychlost postupu bude provádět beraněním, nikoliv osazením do připravených vrtů. Dle technické specifikace položek (č. 27 a 29) je provedení beranění zápor obsažené v těchto položkách. Položky na vrty tedy nejsou v soupisu prací obsaženy.

Dotaz č. 60:

Na základě kontroly zadavatelem poskytnuté dokumentace a uskutečněné prohlídky stavby žádáme zadavatele o prověření a **konkrétní určení** ploch pro skládky vyzískaného materiálu v žst. Turnov.

Odpověď na dotaz č. 60:

Deponovat se bude zejména vytěžena zemina a hornina v rámci SO Zemní val, další vyzískané materiály určené k předání správci v ŽST Turnov budou určeny během realizace stavby (správcem OŘ HKR), ostatní materiály určené na skládku / recyklaci / výkup se předpokládají bez mezideponie v ŽST, ale rovnou s odvozen na předpokládané místo určení. Plochy zařízení staveniště a místa případné deponie jsou vyznačeny v části dokumentace B.8.2 Výkres zařízení staveniště.

Dotaz č. 61:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – v Technických zprávách k mostním objektům **SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 123,362** a **SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 124,361** jsou uvedeny požadavky pro zabezpečení bezpečnosti dopravy (projekt navrhuje

ochranný dřevěný tubus). Z dokumentace není zřejmé, ve které položce má uchazeč zohlednit náklady s tím spojené. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 61:

Požadavky zohledněte v SO 00-59-01 položka č. 5 (zahrnuje zabezpečení dopravy včetně ochranného dřevěného tubusu).

Dotaz č. 62:

Zadavatelem poskytnutá dokumentace k objektům zastřešení **SO 11-74-01.02 ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 2** a **SO 11-74-01.03 ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 3** obsahuje výkresy ocelových prvků. V poskytnuté dokumentaci k objektu zastřešení **SO 11-74-01.01 ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 1** tyto výkresy chybí. Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění výkresů ocelových prvků pro SO 11-74-01.01.

Odpověď na dotaz č. 62:

S ohledem na atypickou konstrukci zastřešení na nástupišti č.1 bude konstrukce detailně řešena a rozkreslena v rámci realizační / dílenské dokumentace stavby (viz položka č. 1 v soupisu prací). Do dokumentace SO byla doplněna příloha 3.002 Výpočtové tabulky materiálu.

Dotaz č. 63:

Vzhledem k období vrcholících dovolených u specializovaných poddodavatelských firem a složitosti zadávací dokumentace žádáme zadavatele o zvážení možnosti posunu termínu podání nabídek o 10 pracovních dnů. S přihlédnutím k požadovanému termínu zahájení prací v roce 2027 předpokládáme, že to zadavateli nemůže způsobit žádné zásadní komplikace. Posun termínu vytvoří prostor řádné ocenění dodávek prací, což může mít pozitivní dopad na počet účastníků, výsledek soutěže i následnou realizaci zakázky.

Odpověď na dotaz č. 63:

Zadavatel posoudil uvedené důvody, zejména období čerpání dovolených u specializovaných poddodavatelů a rozsah zadávací dokumentace. S cílem poskytnout dodavatelům dodatečný čas pro zpracování kvalitních a konkurenceschopných nabídek se zadavatel rozhodl lhůtu pro podání nabídek prodloužit.

Současně však zadavatel zohlednil navazující harmonogram zadávacího řízení a přípravy realizace veřejné zakázky. Z těchto důvodů nevyhovuje žádosti v plném rozsahu a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o **5 pracovních dnů**, což dle názoru zadavatele představuje přiměřené vyvážení potřeb dodavatelů a požadavků na zachování časového rámce zadávacího řízení.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Vysvětlení č. 8 zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 5 pracovních dní, které je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 14 / 08 / 2026 nahrazeno: 21 / 08 / 2026 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

1) SO117401_01

V Praze

.....
Ing. Petr Kolář

náměstek ředitele OJ pověřen řízením OJ
Stavební správa západ
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)